

DOORHAN®

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ
GFA SI20.12-30, SI25.10-30**



Содержание

НАЗНАЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДА	3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	3
МОНТАЖ ПРИВОДА НА ВАЛ	4
АВАРИЙНЫЙ РУЧНОЙ ПРИВОД	5
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.....	6
НАСТРОЙКА КОНЦЕВЫХ ПОЛОЖЕНИЙ.....	6

НАЗНАЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

Электропривод навального типа GFA предназначен для управления рулонными воротами, сворачивающимися решетками, секционными воротами без балансирующего механизма.



Предупреждение! Использование электропривода в других целях допускается при согласовании с производителем. В иных случаях производитель не несет ответственности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

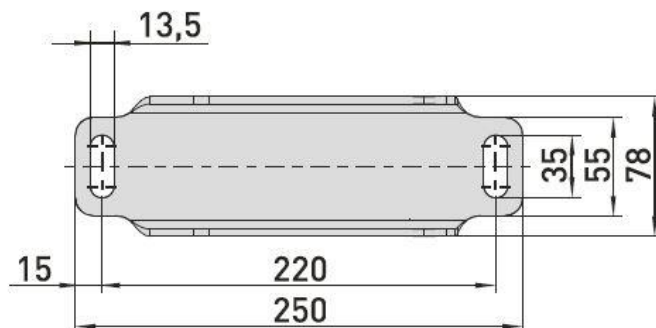
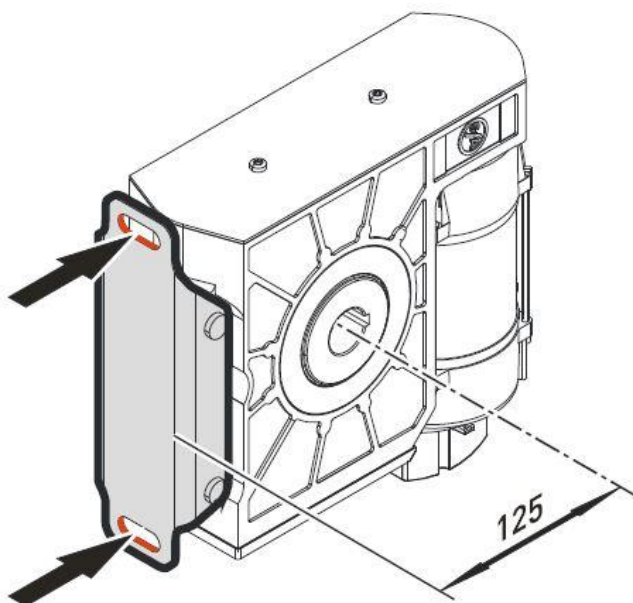
Характеристика,	SI20.12-30	SI25.10-30
Крутящий момент на выходе, Н*м	200	250
Частота вращения на выходе, Мин-1	12	10
Диаметр полого вала, мм	30	30
Рабочее напряжение, частота, В/Гц	220/50	220/50
Номинальный ток двигателя, А	5,4	4,5
Масса привода, кг	16	24
Максимальное количество оборотов вала, об.	20	20
Макс. число включений в час	12	12
Интенсивность, %	20	20
Диапазон рабочих температур, °С	-10...40	-10...40

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Установку привода и электрические подключения производить только при отключенном питающем напряжении.
2. Перед запуском устройства следует проверить соответствие напряжения сети.
3. Регулярно необходимо проверять целостность электрической проводки привода.
4. Перед использованием ручного аварийного привода следует выключить общий выключатель (выключить питающее напряжение).
5. Пользование аварийным управлением допускается только при отключенном электродвигателе.
6. Перед использованием аварийного управления следует занять удобную позицию во избежание падения.

МОНТАЖ ПРИВОДА НА ВАЛ

Для крепления доступно 2 продольных отверстия.

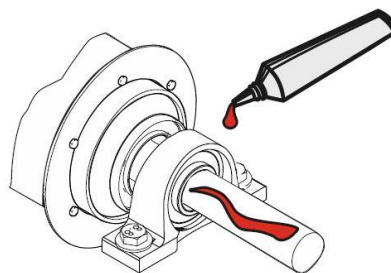


Следующее описание относится к воротам, не специфицированным более подробно. В ходе монтажа дополнительно соблюдать данные изготовителя ворот.

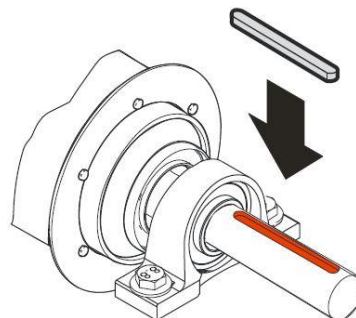


Внимание! Возможны травмы или опасность для жизни!
Для монтажа использовать подъемное приспособление с достаточной грузоподъемностью.

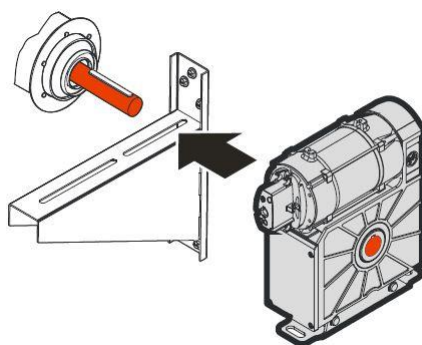
- Полностью смазать съёмный вал ворот.



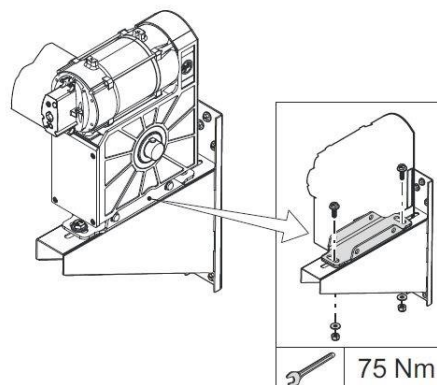
- Установить призматическую шпонку.



► Насадить привод.



► Затянуть все соединительные элементы (M16) моментом 175 Нм. Все остальные соединительные элементы устанавливать в соответствии данными изготовителя ворот.



АВАРИЙНЫЙ РУЧНОЙ ПРИВОД

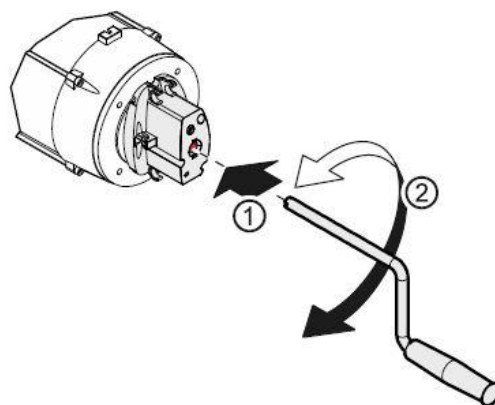
Аварийное ручное управление предусмотрено для открывания или закрывания ворот без электрического энергоснабжения. При срабатывании прекращается подача управляющего напряжения. Электрический режим больше невозможен.

Внимание! Травмирование в результате неправильного управления или падения предметов!



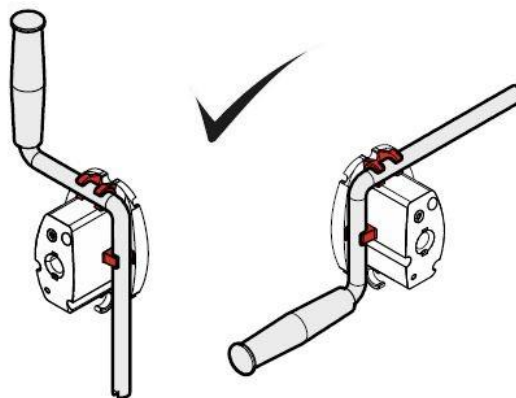
- Выключить напряжение
- Занять безопасное место
- На приводах с тормозом аварийное ручное управление должно осуществляться при включённом тормозе

Вставить кривошипную рукоятку и повернуть до фиксации (①).
Открытие или закрытие путём вращения кривошипной рукоятки (②).



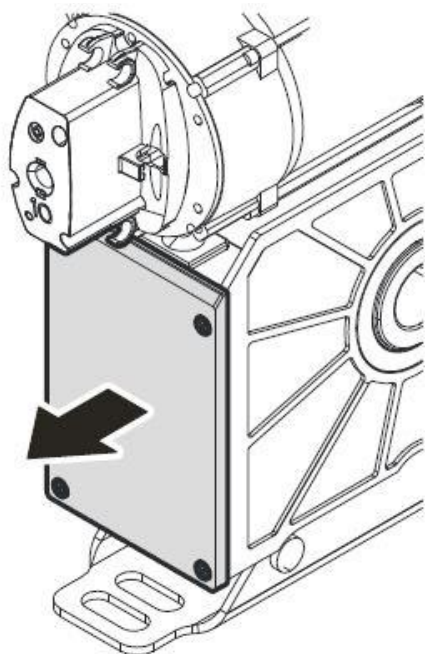
После использования рукоятку можно закрепить на приводе.

► Крепление выполнять только так, как представлено на рисунке.

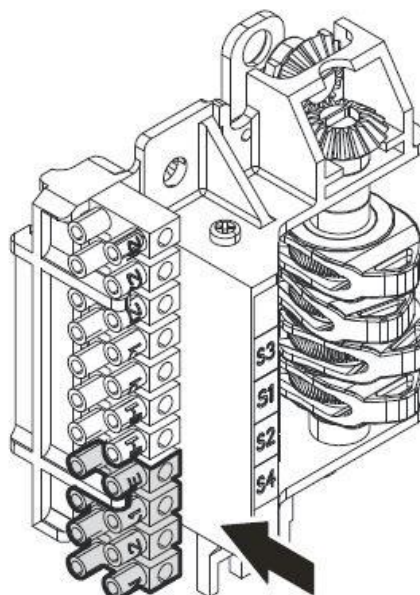


ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Демонтировать кожух



Подключить сетевые провода



Завершение электрического монтажа

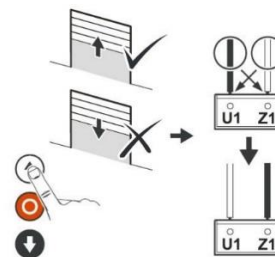
Установить кабельные вводы и / или кабельные коннекторы.

НАСТРОЙКА КОНЦЕВЫХ ПОЛОЖЕНИЙ

С помощью настройки конечных выключателей определяются конечные положения ОТКР. и ЗАКР.

Условие

С помощью кнопки системы управления ОТКР. ворота должны открываться. Если ворота должны закрываться, необходимо поменять местами U1 и Z1 в обесточенном состоянии.



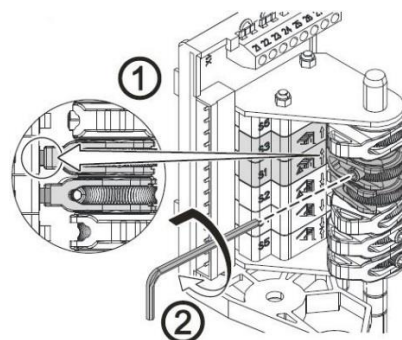
Настройка конечного положения ОТКР.

С помощью кнопки ОТКР. открыть в необходимом конечном положении ОТКР.



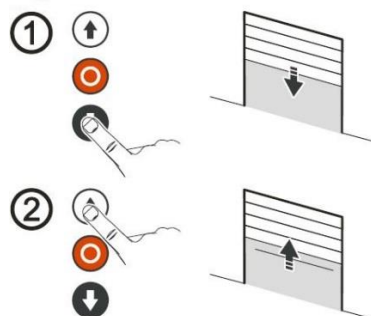
Повернуть кулачок концевого выключателя ОТКР. S3 на середину толкателя ①.

Затянуть винт кулачка ②.

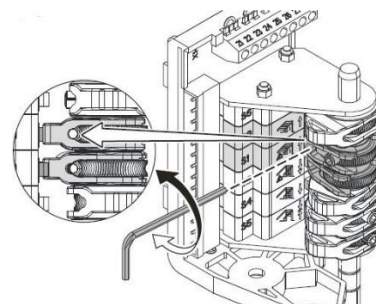


Проверить положение ворот:

Закреть ворота ①, пока кулачок не освободится, и снова открыть ② в конечное положение ОТКР.



Конечное положение ОТКР. можно исправить путём точной установки. После коррекции проверить положение ворот.



Концевой выключатель АВАР. ВЫКЛ. S1 предварительно отрегулирован путём настройки конечного положения ОТКР. При неправильном направлении вращения или отказе концевого выключателя ОТКР. S3 ворота должны останавливаться безопасно. При необходимости откорректировать точку включения концевого выключателя путём точной установки.

Настройка конечного положения ЗАКР. и дополнительный концевой выключатель
Настройка осуществляется аналогично настройке конечного положения ОТКР.

DOORHAN[®]

Компания DoorHan благодарит вас за приобретение нашей продукции. Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством данного изделия. По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный офис компании по адресу:

143002, Россия, Московская обл., Одинцовский р-н
с. Акулово, ул. Новая, д. 120
Тел.: +7 (495) 933-24-00, 981-11-33
E-mail: Info@doorhan.ru
www.doorhan.ru.